

⑨ 日本国特許庁(JP)

⑩ 実用新案出願公開

③ 公開実用新案公報(U) 平2-63227

⑪ Int. Cl.⁵

識別記号

庁内整理番号

⑫ 公開 平成2年(1990)5月11日

B 60 K 17/10

F

7721-3D

審査請求 未請求 請求項の数 1 (全2頁)

⑬ 考案の名称 油圧式走行車両の駆動回路

⑭ 実 願 昭63-143264

⑮ 出 願 昭63(1988)11月1日

⑯ 考 案 者 松 岡 金 吾 三重県津市釜出鋼管町(番地なし) カヤハ工業株式会社
三重工場内

⑰ 出 願 人 カヤハ工業株式会社 東京都港区浜松町2丁目4番1号 世界貿易センタービル

⑱ 代 理 人 弁理士 後藤 政喜 外1名

⑲ 実用新案登録請求の範囲

左右の駆動輪を個別に駆動する油圧モータと、これらの油圧モータを駆動する油圧源と、油圧源から供給される作動油を等量に分流して各油圧モータに供給する等量分流弁と備えた油圧式走行車両の駆動回路において、等量分流弁から各油圧モータに至る油通路間を、少流量の作動油の流通のみを許容する流量制御弁を介して相互に連通したことを特徴とする油圧式走行車両の駆動回路。

図面の簡単な説明

第1図は本考案の実施例を示す油圧式走行車両

の駆動回路図、第2図は油圧式走行車両の車輪と駆動用の油圧モータの配置を示す概略平面図、第3図は従来例を示す油圧式走行車両の駆動回路図、第4図は別の従来例を示す油圧式走行車両の駆動回路図である。

1……駆動輪、2……油圧モータ、3……油圧ポンプ、4……タンク、5……四方弁、6……等量分流弁、7……流量制御弁、8, 9……油通路。

